PrimeMotion B

¡Guárdese para su futuro uso!

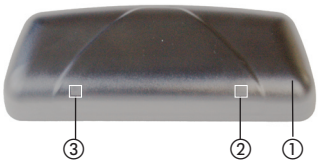
BBC BIRCHER Smart Access

ESPAÑOL

Sensor de radar para abrir puertas automáticas

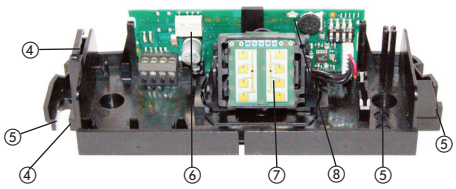
Traducción del manual de instrucción original

Generalidades



PrimeMotion B

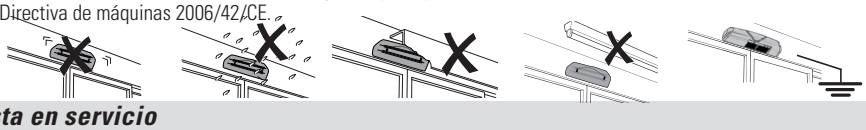
Campo de radar



① Cubierta protectora
② Ventana de luz indicador del sensor
③ Sin función
④ Paso de cable
⑤ Orificios de fijación
⑥ Sistema electr. del sensor
⑦ Módulo de radar
⑧ LED de radar: verde

1 Instrucciones de seguridad

- Las presentes instrucciones de servicio deberán leerse detenidamente antes de poner en funcionamiento el dispositivo y conservarse para futuras consultas.
- Este producto está diseñado para montarse sobre una puerta peatonal.
- No es un componente de seguridad según la Directiva de máquinas de la UE, no debe utilizarse para la protección personal ni para la función de DESCONEXIÓN DE EMERGENCIA.
- No utilizar este producto para otra aplicación diferente a la especificada.
- Solo personal capacitado y calificado puede instalar e inicializar el dispositivo.
- Es responsabilidad del instalador llevar a cabo una evaluación del riesgo e instalar el sistema de conformidad con la normativa, las normas de seguridad, las disposiciones y las leyes locales, nacionales e internacionales vigentes y, si aplica, de conformidad con la Directiva de máquinas 2006/42/CE.
- Tener siempre en cuenta las funciones de seguridad de las aplicaciones de forma integral, y no únicamente en relación a una sección independiente del sistema.
- El instalador es responsable de probar el sistema para garantizar que cumple con todas las normas de seguridad aplicables.
- El emisor de señales solo se puede poner en funcionamiento desde un sistema de tensión extrabaja de seguridad (SELV, por sus siglas en inglés) con separación eléctrica segura según la norma EN 61558. El cableado debe estar protegido ante cualquier daño mecánico.
- Evite en general el contacto con componentes electrónicos y ópticos.
- El accionamiento de la puerta y el perfil del travesaño fijo deben conectarse a tierra debidamente.



Puesta en servicio

Secuencia recomendada de la puesta en servicio: I. Montaje II. Conexión

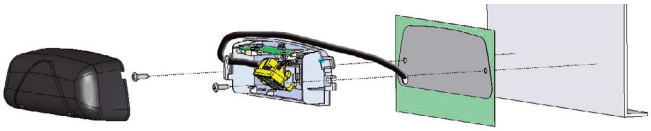
2 Montaje

Montaje I

1. Retire la cubierta protectora **2.** Tienda y conecte el cable **3.** Monte el sensor

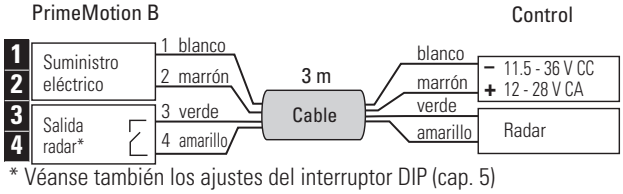
Montaje del sensor

1. Posicione la plantilla de taladro
2. Perfore los orificios y retire la plantilla de taladro
3. Tienda el cable y monte el sensor



3 Conexiones eléctricas

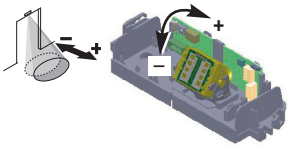
Conexión II



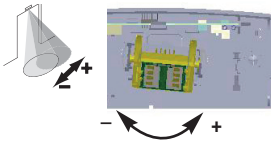
* Véanse también los ajustes del interruptor DIP (cap. 5)

4 Ajuste mecánico de precisión campo del radar

Ajuste manual del ángulo de inclinación
0° ... +45° en pasos de 5°

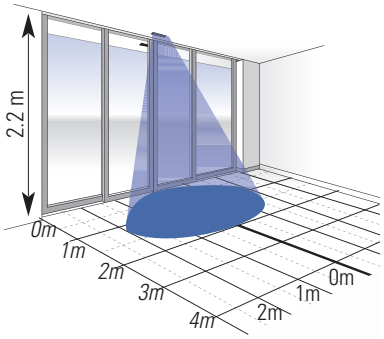


Ajuste manual del ángulo de giro
– 20° ... +20° en pasos de 5°



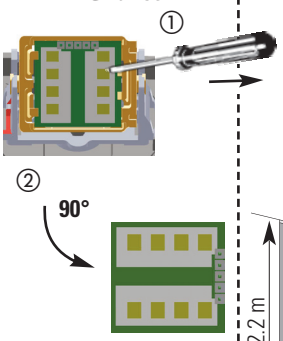
Campo del radar ancho

Ángulo de inclinación: 35°



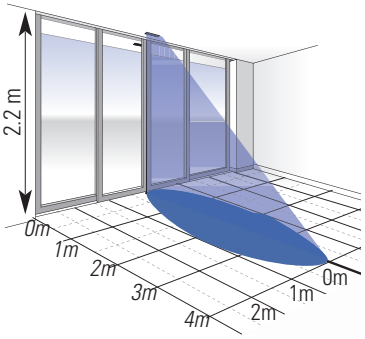
mín. = 0,5 x 0,25 m / máx. = 4 x 2 m (An x F)

Girar 90°



Campo de radar estrecho

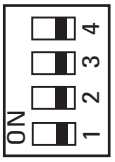
Ángulo de inclinación: 35°



mín. = 0.16 x 0.8 / máx. = 2 x 4 m (An x F)

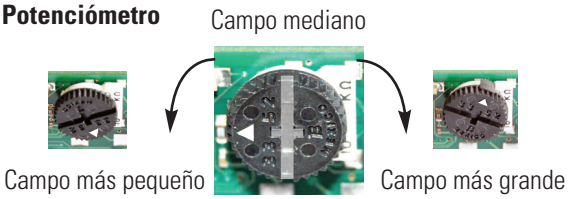
5 Configuración manual Interruptor DIP y potenciómetro

Interruptor DIP



Salida radar (activa/pasiva, NA/NC)
Filtro de interferencias (puertas e interferencias CEM)
CTO y filtro de puerta batiente
Reconocimiento de dirección

Potenciómetro



Funciones del radar		Descripción	
Tamaño de campo			1 = ampo de radar más pequeño, 2 ....., 3* = campo de radar mediano , 4 ....., 5 = campo de radar más grande
Detección de dirección		ON 1 2 3 4	ON = en ambas direcciones OFF* = hacia delante
Optimización de tránsito transversal CTO (**C**ross **T**raffic **O**ptimisation)		ON 1 2 3 4	ON = CTO activada OFF* = desactivada
Filtro de puerta (interferencia para radar)		ON 1 2 3 4	ON = filtro de puerta y de interferencias con. (interferencias CEM, p. ej. tubos fluorescentes) OFF* = Filtro descon
Salida radar		ON 1 2 3 4	ON = pasiva (NC) OFF* = activa (NO)

* Ajuste de fábrica

De fábrica está activada la detección de movimientos lentos (Slow Motion Detection). Esta detecta movimientos lentos después de haberse activado el sensor.

6 Subsanación de fallos

LED verde	Error	Solución
encendido de modo permanente	Activación del radar al cerrarse la puerta	1. Ajustar el ángulo del radar más lejos de la puerta.
		2. Adaptar el tamaño del campo del radar.
	Activación errónea del radar sin efecto externo aparente	1. Evitar las fuentes de iluminación (p. ej. lámparas fluorescentes) cerca del sensor.
		2. Ningún objeto móvil (plantas, carteles publicitarios, etc.) cerca del sensor.
		3. Evitar vibraciones fuertes en el sensor.
		4. Posible influencia por la presencia de otro sensor de radar cerca (muy improbable).

7 Datos técnicos

Tecnología	Módulo de radar de doble campo, 24.125 GHz
Altura de montaje	1.8 - 4 m
Tensión de funcionamiento	11.5 – 32 V CC / 12 – 28 V CA, 50/60 Hz
Corriente de funcionamiento	máx. 120 mA
Consumo de energía	máx. 4 W
Corriente de entrada	máx. 800 mA
Salida radar	Relés de estado sólido: Tensión de conmutación: máx. 48 V CA / 48 V CC Resistencia de contacto: máx.30 Ω Corriente de conmutación: máx. 80 mA Capacidad de conmuta.: máx. 500 mW CA/CC

Clase de protección	IP54 (EN 60529)
Temperatura de servicio	-20 °C hasta 60 °C
Humedad	máx. 95% relativo, sin condensación
Dimensiones	172 x 60 x 48 mm (L x An x F)
Peso	120 g

8 Declaración de conformidad UE

CE Ver adjunto

9 WEEE

Los aparatos con este símbolo deben tratarse de manera especial al ser eliminados. Dicha eliminación debe efectuarse de conformidad con las leyes de los correspondientes países para la eliminación respetuosa con el medio ambiente, elreacondicionamiento y el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.

10 Homologación FCC

Este aparato cumple los requisitos de la Parte 15 de las normas FCC y de la norma RSS-210 de Industry Canada.

Advertencia: Si se realizan cambios o modificaciones en este aparato puede anularse la autorización FCC para poner en funcionamiento dicho aparato.

11 Contacto

BBC Bircher Smart Access, BBC Bircher AG, Wiesengasse 20, CH-8222 Beringen, www.bircher.com

Designed in Switzerland / Made in China