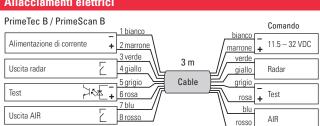
Smart Access

303071E 04/20



Guida rapida



Allacciamenti elettrici PrimeTec B / PrimeScan B Alimentazione di corrente Alimentazione di corrente PrimeTec B PrimeTec B

Configurazione manuale (comando tramite tasti)

	Automatico	Modo config.	Selezionare	Selezionare	Funz./parametro	Ritorno a selez.	Ritorno a autom.
LCD	A 02		Radar AIR 102 In generale				A [⊕] 2
Tasto di comando rosso (Funzione) nero (Valore)	A: Modo autom. t: Test attivo ① Uscita Radar ON ② Uscita AIR ON	Premere brevemente entrambi i tasti	Tasto rosso: scegliere tra Radar, AIR e in generale.		Tasto rosso: selezione del parametro Tasto nero: selezione del valore del parametro	Premere entrambi i tasti	Premere entrambi i tasti Dopo 1 minuto va automaticamente nel modo Automatico (A)

Funzioni radar (PrimeTec)	1)	COMANDO TRAMITE TASTI¹		E TASTI ¹	DESCRIZIONE				
Funzioni radar (Prime lec)				LCD					
Dimensioni del campo	1	1	1 – 5	[① 	① = campo radar più piccolo, ②, ③* = campo radar medio, ④, ⑤ = campo radar più grande				
Riconoscimento di direzione	←	2	1 – 2	[0]	① = entrambe le direzioni ②* = in avanti				
Ottimizzazione traffico trasversale CTO (Cross Traffic Optimisation)	<u>*</u> *	4	1 – 2	[① 4.	①* = disattivata ② = attivata (raccomandato solo con campo stretto)				
Filtro della porta (interferenza per radar)	111	6	1 – 2	[^①]	①* = filtro disattivato ② = filt. porta e filt. interferenze attivi (interferenze CEM, ad es. tubi fluorescenti)				
Uscita radar	77	7	1 – 2	[①].	①* = attiva ② = passiva				

La funzione Slow Motion (Movimenti lenti) è preimpostata di fabbrica. È in grado di riconoscere movimenti lenti dopo che il Sensore è stato attivato.

Funzioni AIR	<u></u>	COMANDO TRAMITE TASTI¹			DESCRIZIONE				
(PrimeTec / PrimeScan)	2	Funzione	Valore	LCD					
Regolazione della sensibilità		1	1 – 5	[@ .]	(1) = sensibilità elevata (sec. EN 16005 ≤ 3m, impiego in ambienti chiusi) (2) = sensibilità media (sec. EN 16005 ≤ 3m) (3)* = sensibilità normale (sec. EN 16005 ≤ 2.6m) (3) = sensibilità normale (sec. EN 16005 ≤ 2.6m) (3) = sensibilità molto bassa				
Impostazione del tempo di apprendimento		2	1 – 5	[² 2. 2	① = 10 s ②* = 30 s (sec. EN 16005) ③ = 60 s (sec. DIN 18650 + AS 5007) ④ = 180 s ⑤ = 15 min				
Logica contatto uscita AIR	77	3	1 – 4	<u> </u>					
Uscita AIR		4	1 – 2	[2 4	①* = attivata ② = disattivata (L'infrarosso Attivo (AIR) si riattiva automaticamente dopo 15 minuti)				

		1			19				
Funzioni generali	1)2	COMANDO TRAMITE TASTI¹			DESCRIZIONE				
(PrimeTec / PrimeScan)		Funzione	Valore	LCD					
Reset	<u></u>		e entrambi i tasti per 8 sec.		Nuova inizializzazione e apprendimento dello sfondo				
Preimpostazione (In seguito a una preimpostazione, dopo l'uscita dal modo configurazione viene effettuato un reset)	15.55°	1	1 – 8 Premere il valore per 1 sec. allo scopo di selezionare le preimpostazioni	[02]	① = valori predefiniti, ② = marciapiede, ③ = casa di riposo, ④ = bussola, ⑤ = porta alta, ⑥ = porta stretta, ⑦ = porta larga, ⑧ = impostazioni di fabbrica				
delle uscite combinate Attivazione/disattivazione	À	2	1 – 2	[02]	① = attivato (II radar e il AIR comandano l'uscita Radar) ②* = non attivato				
Frequenze Infrarosso Attivo (Se i campi AIR si sovrappongono, osservare la sequenza degli indirizzi: → num. dispari 1 → num. pari 2 → num. dispari 3)	V/\ WW	3	1 – 6	[02] 3.	(Se i campi AIR si sovrappongono, osservare la sequenza degli indirizzi: → num. dispari ① → num. pari ② → num. dispari ③				

Per il modo config. premere brevemente entrambi i tasti /* Impostazione di fabbrica

Preimpostazione

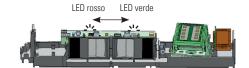
	valori predefiniti	marciapiede	casa di riposo	bussola	porta alta	porta stretta	porta larga	impost. di fab.
Dim. del campo del radar	3	3	3	2	4	2	5	3
Geometria del campo ²	ampio	stretto	ampio	ampio	ampio	stretto	ampio	ampio
Ottimizz. traffico trasversale CTO	1	2	1	1	1	1	1	1

² La geometria del campo và cambiata manualmente

PRIMA di inserire l'alimentazione di corrente, rimuovere qualsiasi oggetto presente nella zona della porta e che non rientri tra gli oggetti comunemente presenti nei pressi della porta. Assicurarsi che nessuno sosti nella zona della porta, altrimenti non sarà possibile una corretta messa in funzione.

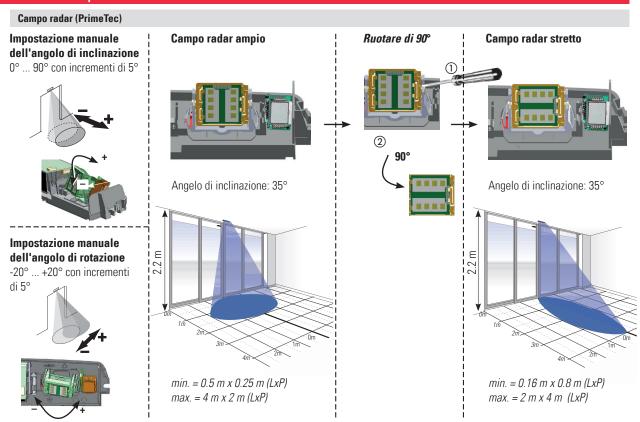
II lampeggiare alternato indica l'inizializzazione, "Apprendimento", del sensore (durata 20 - 25 sec.). Durante l'avvio viene visualizzata la versione del firmware (FXXX).





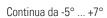
A questo punto il sensore è stato messo in funzione. Qualora si rendessero necessarie altre impostazioni, si rimanda al prossimo paragrafo.

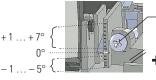
Regolazione meccanica di precisione



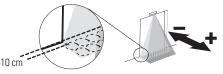
Campo AIR (PrimeTec / PrimeScan)











Regolazione dell'ampiezza del campo AIR (PrimeTec / PrimeScan)

È possibile regolare l'ampiezza del campo AIR con la copertura di plastica a scatti situata davanti all'ottica del sensore

* 00000000000

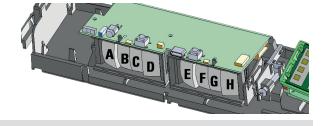
Sensore senza copertura: tutti i raggi luminosi sono attivi



Ampiezza del campo: 2.0 m x 0.2 m (montato a 2.2 m di altezza)



1. Spingere
2. Premere e far scattare!



Possibili impostazioni (misure con altezza di montaggio di 2.2 m).

