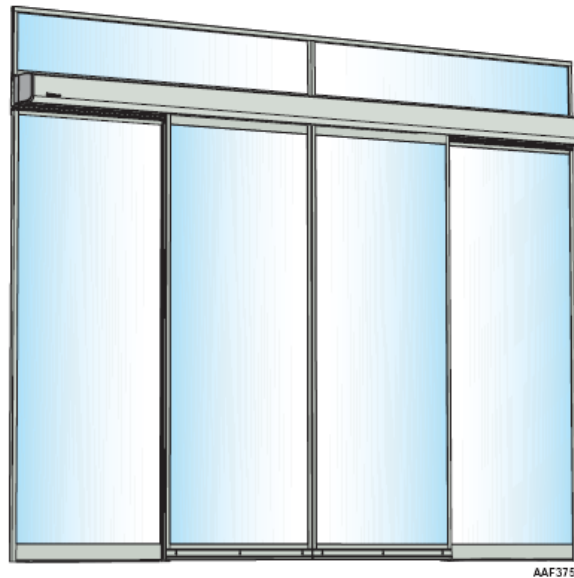


Prüfprotokoll zur Übernahme von Fahrflügel automatischer Schiebetüren von Fremdanlagen



1. Anwendung:

Automatik-Fluchtweg-Schiebetüren werden über akkreditierte Prüf- und Überwachungsstellen (z. B. TÜV) als eine Einheit (Antrieb mit Fahrflügel) geprüft und erhalten nach positiver Prüfung ein Baumusterprüfzertifikat.

2. Änderung / Umrüstung bestehender Fremd-Automatikschiebetüren

Wird der komplette Antrieb einer bestehenden zugelassenen Automatik-Fluchtweg-Schiebetür durch einen Fremdantrieb ersetzt und die bestehenden Fahrflügel der Schiebetür übernommen, sind immer die Fahrflügel der ursprünglichen Fremdanlage gemäß nachfolgend aufgeführten Prüfprotokoll auf weitere Verwendbarkeit zu prüfen und dokumentieren.

Die Übernahme der für „gut“ befundenen Fremd-Schiebetürflügel ist gemeinsam mit dem neuen Antriebsystem im Prüfbuch gem. Erstinbetriebnahme zu dokumentieren.

Die umgerüstete Türanlage unterliegt den aktuell gültigen technischen Regeln (z. B. DIN 18650).

Service / Auftrags-Nummer:

Ort / Datum:

Geprüft durch:
(Blockschrift) (Unterschrift)

Allgemeine Daten der Anlage:

Betreiber:

Straße:

PLZ / Ort:

Höhe / Breite Türflügel: Höhe =.....mm Breite =.....mm

Gewicht je Türflügel:kg

Anzahl der Türflügel:Stück

Altanlage:

Türtyp-/ Hersteller Altanlage:

- Standard
- Fluchtweg
- maximale Fluchtwegbreite:mm

Redundanz:

- Gummiband
- 2-Motorentchnik
- Break-Out-System
- keine

Neuanlage:

Türtyp-/ Hersteller Neuanlage:

- Standard
- Fluchtweg
- maximale Fluchtwegbreite*:mm

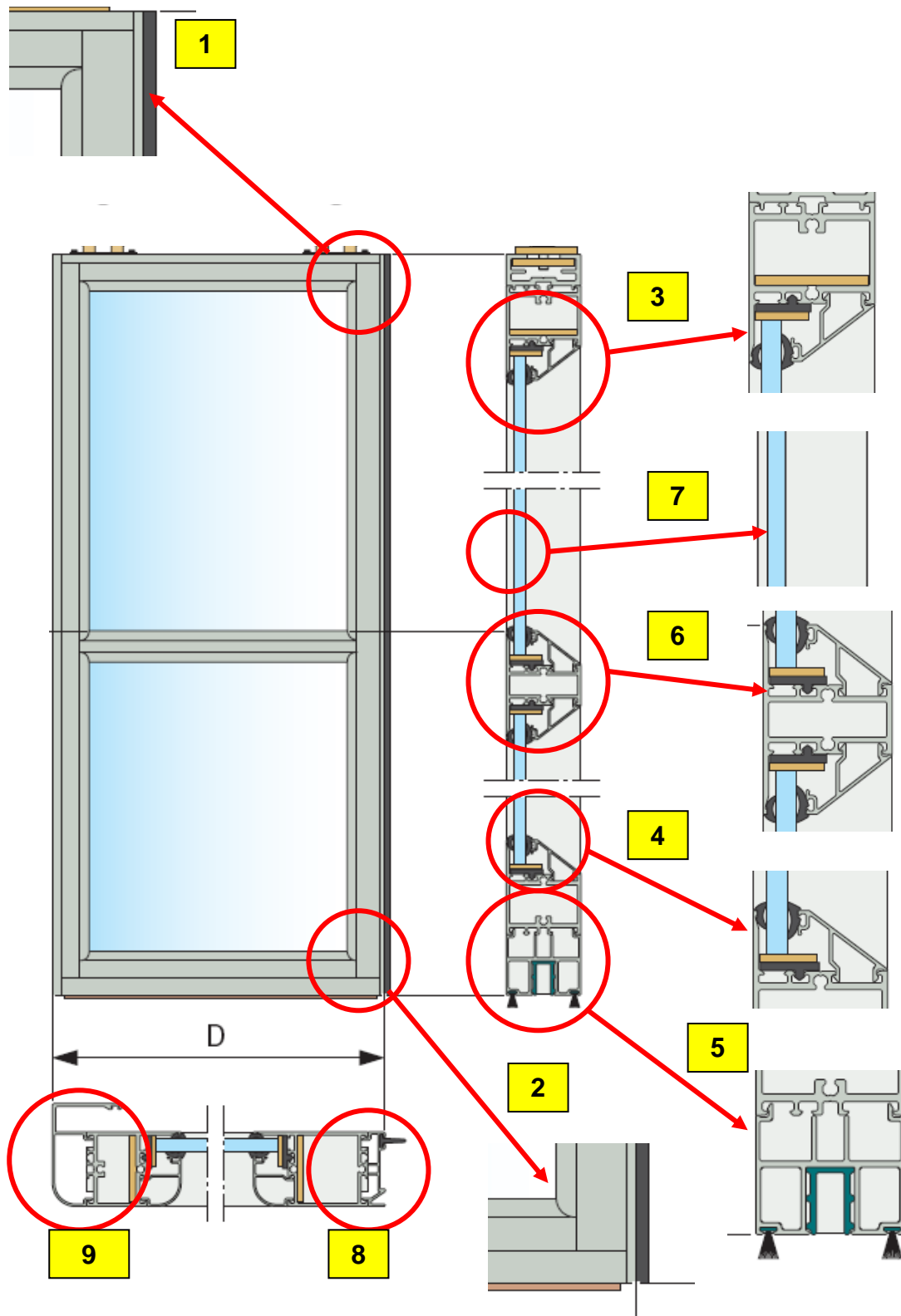
* Es ist durch den Betreiber zu klären, ob die maximale Fluchtwegbreite den Anforderungen entspricht.

Redundanz:

- Gummiband
- 2-Motorentchnik
- Break-Out-System
- keine

3.1 Türprofil „Rahmenanlage“

Hinweis: Bei andere Türausführungen (rahmenlos, teilgerahmt) ist die Prüfung analog anzuwenden.



3.2 Türprofil „Rahmenanlage“

Die Prüfung beinhaltet immer die komplette Anzahl der Fahrflügel (1-flg, 2-flg, 4-flg) und muss in Summe ohne Beanstandung (OK) abgenommen werden!

Prüfpunkte - nicht Zutreffendes bitte streichen.

Punkt	Beschreibung	OK	Nicht OK
1	Fahrflügel	Eckverbindung Profilsystem, Oben	
2		Eckverbindung Profilsystem, Unten	
3		Glasleiste und Glasgummi, Oben	
4		Glasleiste und Glasgummi, Unten	
5.1	Bodenprofil mit Bodenführungsschiene*		
5.2	Bodenführung*		
6	Glasleiste und Glasgummi Mittelsprosse		
7.1	Sicherheitsglas (Verglasung)	VSG =	
7.2		VSG ISO =	
7.3		ESG =	
7.4		Sonderglas =	
8.1	Hauptschließkante	Profil	
8.2		Dichtgummi*	
9.1	Nebenschließkante	Profil	
9.2		Verhakungsprofil / Dichtgummi*	
Ergebnis der Prüfung / Fahrflügel gem. Prüfprotokoll geprüft:			

*Bei auswechselbaren Verschleißteilen wie „Bodenführung / Bodenführungsschiene / Dichtgummi“ müssen diese bei schlechtem Zustand ausgetauscht werden.

Bemerkung:

.....

.....

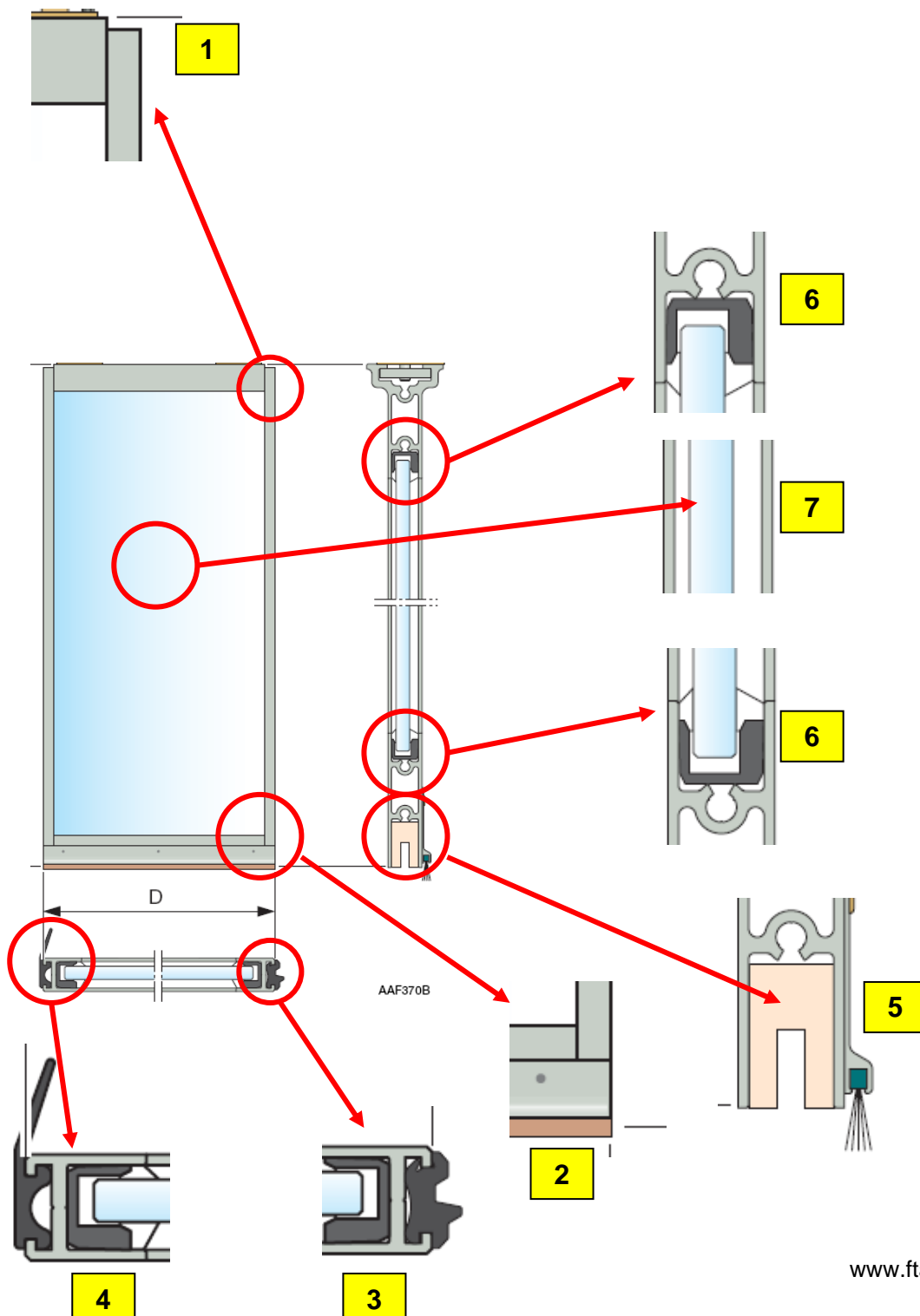
Ort, Datum:

Geprüft durch:.....

(Blockschrift) (Unterschrift)

4.1 Türprofil „Feingerahmt“

Hinweis: Bei andere Türausführungen (rahmenlos, teilgerahmt) ist die Prüfung analog anzuwenden.



4.2 Türprofil „Feingerahmt“

Die Prüfung beinhaltet immer die komplette Anzahl der Fahrflügel (1-flg, 2-flg, 4-flg) und muss in Summe ohne Beanstandung (OK) abgenommen werden!

Prüfpunkte - nicht Zutreffendes bitte streichen.

Punkt	Beschreibung	OK	Nicht OK
1	Fahrflügel	Eckverbindung Profilsystem, Oben	
2		Eckverbindung Profilsystem, Unten	
3.1	Hauptschließkante	Profil	
3.2		Dichtgummi*	
4.1	Nebenschließkante	Profil	
4.2		Dichtgummi*	
5.1	Bodenprofil / Bodenführungsschiene*		
5.2	Bodenführung*		
6	Glasgummi / Glaseinfassung		
7.1	Sicherheitsglas (Verglasung)	VSG =	
7.2		VSG ISO =	
7.3		ESG =	
7.4		Sonderglas =	
Ergebnis der Prüfung / Fahrflügel gem. Prüfprotokoll geprüft:			

*Bei auswechselbaren Verschleißteilen wie „Bodenführung / Bodenführungsschiene / Dichtgummi“ müssen diese bei schlechtem Zustand ausgetauscht werden.

Bemerkung:

.....

.....

Ort, Datum:

Geprüft durch:.....

(Blockschrift) (Unterschrift)

Der Fachverband Türautomation FTA informiert:

Prüfprotokoll zur Übernahme von Fahrflügel automatischer Schiebetüren von Fremdanlagen

Stand: Revision 1 vom 02. Mai 2011

(Diese Version ersetzt die vorherige Version vom 21. Dezember 2010)

Herausgeber:

Fachverband Türautomation e. V. (FTA)
in der WIB Wirtschaftsvereinigung Industrie- und Bau-Systeme e.V.
Postfach 1020, D-58010 Hagen
Neumarktstr. 2 b, D-58095 Hagen
Tel: +49 (0) 23 31 / 20 08 – 0, Fax: +49 (0) 23 31 / 20 08 – 40
www.fta-online.de, eMail: info@fta-online.de

Text/Redaktion:

Arbeitskreis Technik FTA
Dipl.-Ing. Olaf Heptner

Die dieser Veröffentlichung zu Grunde liegenden Informationen wurden mit größter Sorgfalt recherchiert und redaktionell bearbeitet. Eine Haftung ist jedoch ausgeschlossen.

Ein Nachdruck – auch auszugsweise – ist nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers und bei deutlicher Quellenangabe gestattet.